

## Tilsvar fra Posebyen vel : Forslag til endring av bestemmelser for Boligsone 1 Posebyen

Merk: Posebyen Vel vil også utarbeide tilsvar til Gatebruksplanen, og vi ber om at parkeringsbestemmelser og gatebruksplan behandles samlet.

Posebyen Vel er svært glade for at det nå gjøres tiltak for å utvide soneparkering fra 08-21 alle dager. (Selv om vi ønsker oss bosone 24/7)

Vi er fornøyd med at det er bevart en del avgiftsplasser for besøkende – både til private og næring.

Foreslått innskjerping på tildeling av bosonekort er positivt.

Disse tiltakene tror vi vil løse mange av trafikkproblemene i Posebyen og bidra til et bedre bomiljø og Posebyen som kulturminne.

### Så til innspill fra Posebyen Vel:

Saksnr 2023012894-1

- Reservere noen plasser for bildelingsordninger/utleiebiler – dette er vi positive til
- Om fjerning av alle parkeringsplasser i Gyldenløvesgate mellom Holbergsgate og Elvegata, med sikte på å anlegge gatetun her:  
På dette punktet er det delte meninger blant beboerne.
  - **Muligheter:**
  - Vi foreslår at det gjøres en midlertidig prøveordning i det øverste kvartalet (fra Kronprinsen til Elvegata)
    - Mulighet for prøveordning med kun sommerstengning i det øverste kvartalet
    - Vi foreslår at planen prøves ut i praksis i en midlertidig ordning for å få erfaring
    - Parkering på en side av gaten i Gyldenløvesgate
  - Vurdere skiling med kun innkjøring til eiendommer i hele Posebyen
  - Det må være bosoneplasser nok til beboerne i Posebyen – og dette må ivaretas i planen
  - Tilby beboere rimelige plasser (tilsvarende bosone) i parkeringshus (Gyldengården og Elvegata) samt gi beboere prioritet ved tildeling
- Gjøre Kronprinsensgate mellom Tordenskjoldsgate og Kristian IV gate parkeringsfri. Dette er vi enige i, men det må hensyntas bedriftene i Kvartal 5.
- Korttidsparkering utenfor matbutikk, blomsterbutikk og andre relevante bedrifter i Posebyen. Dette er vi enige i.
- Mulig plassering av ytterligere 6 HC plasser i tillegg til de foreslåtte 6 HC plassene der administrasjonen har foreslått avgiftsplasser.

Svar: En slik utvidelse av HC parkering bør behøvsprøves. Vi mener det høres mye ut – samt at alle med HC kort kan parkere i bosonen.

Gjenværende boligsoneplasser er som nevnt i dokumentet 298 etter at alle endringer er gjennomført. Dette inkluderer ikke endringer i Gyldenløvesgate. Det må hensyntas at det må være bosoneplasser til beboere i Posebyen.

I forslaget ligger det inne 108 avgiftsplasser. Vi foreslår at dette nivået beholdes – det er viktig for beboere og næring i Posebyen å kunne motta gjester/kunder som kommer i bil. Vi ber også om at avgiften på disse plassene holdes på et lavt nivå.

Et alternativ kan være å redusere antall avgiftsplasser og gi beboere samme mulighet som på Grim til kjøp av gjesteplasser ved behov.

### **Nye saker:**

Ved opprettelse av nye boenheter/seksjonering av eiendommer: Vi foreslår at det ikke tildeles bosoneplass til nye seksjoner.

Sparkesykler er blitt et økende problem i Posebyen. Vi ønsker at egne parkeringsplasser for sparkesykler etableres i Posebyen. Målsetting må være å få enhetlige bestemmelser for Parkering av sparkesykler i hele kvadraturen.