

Posebyen Vel
Kronprinsens gate 59, 4614 Kristiansand
E-post: post@posebyenvel.no
Web: <http://www.posebyenvel.no/>

Til
Kristiansand kommune
Ved Ingeniørvesenet, Vei- og prosjektavdelingen
postmottak@kristiansand.kommune.no
Ved By - og miljøutvalget
post.bmu@kristiansand.kommune.no

Kopi
Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder
fmavpost@fylkesmannen.no

Kristiansand, 10.05.2018

Saksnr. 201715812 og 201802591 Ingeniørvesenet
Saksnr. 83/18 og 81/18 By- og miljøutvalget

Klage på vedtak i By - og miljøutvalget den 19.04.2018

Posebyen Vel¹ legger herved inn klage på vedtak i By - og miljøutvalget (BMU) den 19.04.2018 i «Sak 83/18 Rådhusgata-ombygging mellom Festningsgata og Elvegata» og de deler av «Sak 81/18 - Oppfølging av gatebruksplan-status og fremdrift» som berører samme sak om Rådhusgata. Sakene var fremmet av Ingeniørvesenet ved Vei- og prosjektavdelingen. Saksprotokoller med vedtak i BMU ble publisert den 20.04.2018². Referanse gjøres til klageretten på kommunale enkeltvedtak hjemlet i Forvaltningsloven.

¹ Posebyen Vel representerer beboere og personer som eier hus i området mellom Festningsgata-Tordenskjolds gate-Otra-Tollbodgata.

² <http://opengov.cloudapp.net/Meetings/krs/Meetings/Details/16286888?agendaltemid=15008037>

I Sak 83/18 vedtok BMU foreslått plan for ombygging av Rådhusgata mellom Festningsgata og Elvegata, datert 7. februar 2018 samt at det avsettes 3 mill. til disse anleggsarbeidene fra årets veibevilgning til oppfølging av gatebruksplanen.

I Sak 81/18 vedtok BMU og ta foreliggende redegjørelse om oppfølging av gatebruksplanen til orientering. Det omfattet gjennomføring av planforslaget vedtatt i Sak 83/18 i perioden 2018-19 til en kostnad på nærmere 7 MNOK.

Begrunnelse for klagen:

Gatebruksplanen for Kvadraturen ble vedtatt i Bystyret den 21.06.2017 (saksnummer 86/17). Bystyret vedtok da blant annet punkt 2h: *Det skal utarbeides en prinsipplan for gatene i Posebyen i samarbeid med beboere og andre aktører i området. De deler av Temakart Gatebruk som berører dette område utsettes med unntak av sykkeltraséene.*

Posebyen Vel anser derfor BMU's vedtak av planforslaget for å være i strid med vedtaket fattet av Bystyret, og således et vedtak som BMU ikke har anledning til å fatte. Dette ble gjort tydelig rede for i våre høringsbrev til Ingeniørvesenet den 2.02.2018 og den 21.02.2018 (vedlagt), i høringsmøter den 24.01.2018 og 6.02.2018, samt i vårt brev til BMU datert 17.04.2018 (vedlagt). Det vedtatte planforslaget er et isolert vedtak for en enkelt gate i Posebyen som ikke er basert på at det først er vedtatt en helhetlig plan for alle gatene i Posebyen. Det er således ikke hjemmel for å fremme det eller behandle det.

Planforslaget omfatter dessuten langt mer enn sykkeltraséer og er derfor heller ikke hjemlet i unntaket gjort for sykkeltraséene. Forslaget omfatter en fullstendig endring av gaterommet i Rådhusgata mht biler, gateparkering, sykler, gående, utføre, beplantning, belysning, gateprofil, dekke, kantstein, veikryss, fotgjengerfelt, etc. Det er således mange enkeltpersoner og grupper som blir berørt av tiltaket utover syklistene. Behandling av så omfattende tiltak må derfor i sin helhet utsettes inntil det foreligger en overordnet plan for gatebruk i Posebyen som er utarbeidet i samsvar med Bystyrets vedtak punkt 2h.

At Rådhusgata skal graves opp i forbindelse med vann- og avløpsanlegg i 2018, hjemler heller ikke en fullstendig ombygging av gaterommet i Rådhusgata før det foreligger en helhetlig plan for gatebruk i alle gater i Posebyen. I forbindelse med tilsvarende gravearbeider i resten av Posebyen så har prinsippet akseptert av de berørte partene, vært at gaterommet skal tilbakeføres til tilnærmet hva det var før gravearbeidet tok til, og dette har blitt fulgt. Dette prinsippet er også fullt mulig i

Rådhusgata. Det finnes allerede sykkeltrasé i Rådhusgata av type «gang- og sykkelvei» (jfr definisjon til Statens vegvesen vegvesen³).

Det kan videre henvises til gjeldende reguleringsplan (PLAN NR. 572) for kvartalene 16, 17, 18, 22, 23, 24, 28, 29, 30 og 35 som omfatter den aktuelle delen av Rådhusgata. I §10 står det om Gatebruksplan: *Av hensyn til vern av bygnings- og bomiljøet og sikring av et trygt utemiljø for barn og voksne forutsettes det utarbeidet en detaljert plan for gatebruk og trafikkregulerende/trafikkdempende tiltak for området.* Dette punktet understøtter også Bystyrets vedtak 2h om at det må foreligge en helhetlig plan for gatebruk i Posebyen før det kan fattes isolerte vedtak om de enkelte gatene i Posebyen.

Reaksjon på prosess:

Vi var tilhører under saksbehandlingen av planforslaget i BMU den 19.04.2018. Vi reagerte på flere sider av selve saksbehandlingen:

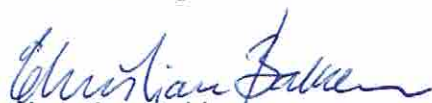
- Både BMU og Ingeniørvesenet var gjort tydelig oppmerksom i brev (jfr vedlagte brev) på at berørte parter anser at det ikke er hjemmel for å fremme og behandle planforslaget. Dette kjernepunktet ble verken nevnt eller debattert av BMU.
- Det var innlevert 17 merknader og innspill til planen fra berørte parter ifm høringen, uten at forslagstiller hadde tatt hensyn til disse og endret på sitt opprinnelige forslag. Disse ble i hovedsak heller ikke debattert og kun forslagstillers synspunkter og forslag ble behandlet av BMU. Forslagstiller fikk dessuten anledning til å delta i debatten.
- Denne saken berører mange hundre personer bosatt i Posebyen. Tiden som BMU brukte på behandling av saken sto i kontrast til tiden som i samme møte ble brukt til å behandle saker for et fåtalls berørte hvor man endog hadde tatt seg tid til befaringsammen med de berørte.
- Posebyen Vel hadde påpekt flere faktafeil i saksfremstillingen fra Ingeniørvesenet av betydning for saksbehandlingen. Dette ble heller ikke debattert.
- Flere berørte har reagert på at det foreslås å anlegge en «veg med sykkelfelt» på hver side av kjørebanelen og ikke en «gang- og sykkelveg» i Rådhusgata. Hvorfor skal sykkeltraséen i Rådhusgata tilrettelegges for høyere fart når 1) videreføringen over Torvet er basert på at syklistene må ta hensyn til gående og 2) videreføringen i Elvegata er en kombinert «gang- og sykkelveg» og 3) videreføringen over en ny bru over Otra til Kjøita ikke er tilrettelagt for sykler i det hele tatt i Temakart Gatebruk. Posebyen Vel etterlyser en helhetlig plan for sykkeltraséene i Posebyen.

³ https://www.vegvesen.no/attachment/1322123/binary/1221162?fast_title=Trafikkregler+for+syklistere+-+brosjyre.pdf

- Flere berørte stiller også spørsmål ved hvorfor det skal tilrettelegges for høy fart for syklister i Rådhusgata som jo er en gate i en bosone med max 30 km/t for både biler og syklister, og som i utgangspunktet er en gate i et bomiljø hvor det gåvennlige skal prioriteres. I Rådhusgata er det mange barn som sykler. Syklistene må ta hensyn til de gående og de mindreårige syklistene for trafiksikkerhetens skyld.

På vegne av de berørte i Posebyen henstiller vi om at denne klagen blir tatt til følge og at arbeidet med å utarbeide en helhetlig plan for gaterommet i Posebyen blir prioritert både tidsmessig og budsjettmessig. Øvrige enkelttiltak i gaterommet bør utsettes i mellomtiden.

Med vennlig hilsen



Christian Bakken

(leder Posebyen Vel)



Ståle Selmer-Olsen

Vedlegg:

Brev til Ingeniørvesenet datert 2.02.2018

Brev til Ingeniørvesenet datert 21.02.2018

Brev til BMU datert 17.04.2018